

SEM[®]TEHDAS

SEM[®]TEHDAS on tuotepaketti tuotantolaitosten betonilattioihin. Paketti koostuu Sem[®]Quartz -kuivasirotteista, Cosinus-liikuntasaumatuotteista, WireFib[®]-teräskuituraudoitteesta, ja valikoituista betonin lisäaineista (Sem[®]Flow MC), lattian jälkihoitoaineista (Pieri Curing TP 2002) sekä pinnan imeytysaineista (EverCrete V[®]).



Testatut tuotteet

SEM[®]TEHDAS-tuotepaketin tuotteilla on pitkät käyttökokeemukset Suomen ja Euroopan markkinoilla. Paketin betonikemialliset tuotteet sopivat hyvin yhteen eivätkä aiheuta toimivuusongelmia keskenään.

Edut asiakkaalle

Saat kaikki tuotteet samasta paikasta (toimitusvarmuus ja hintaetu), lattian mitoituksen ja tarvittavan avun oikean betonimassan tilaamiseen. Semtun kanssa yhteistyössä toimivat lattiaurakoitsijat takaavat laadukkaan lopputuloksen.

Kuituraudoitus ja mitoituslaskelmat

SEM[®]TEHDAS maanvaraiset lattiat raudoitetaan WireFib[®]-teräskuiduilla tai vastaavilla synteettisillä makrokuiduilla (Concrix). Paaluilla tuetut lattiat raudoitetaan teräskuiduilla ja paalulinjojen harjateräksillä. Lattia mitoitetaan myötöviiviteoriolla perustuen käytettävien kuitujen suomalaisen käyttöselosteen jäännöslujuuslukuihin. Mitoitus antaa aina aina kuituraudoitetun betonin kapasiteetin ja kuormituksesta tulevat rasitukset. Laskelmassa käytetään varmuuskertoimia sekä kuorman, että materiaalin osalta.

Pintamateriaalit

Lattian pintaan hierretään kulutusta erittäin hyvin kestävä Sem[®]Quartz 700 kuivasirote, jonka runkoaineet ovat 100 % kvartsikiveä ja korundia. Tuote täyttää VTT:n kulutuskestävyydestin parhaan luokan. Sirotetta käytetään 5 kg/m² ja värillisenä vaihtoehtona 8 kg/m². Valmiiseen sirotepintaan levitetään viimeistelyn jälkeen jälkihoitoaine, jonka annetaan

vaikuttaa vähintään kaksi viikkoa. Sen jälkeen jälkihoitoaine pestään pois ja pinta käsitellään EverCrete V[®]-käsittelyllä. EverCrete V[®]-käsittely toimii pölynsidontana ja tiivistää lisäksi pinnan huokokset estäen lian tarttumista lattian pintaan.

Lattian saumat

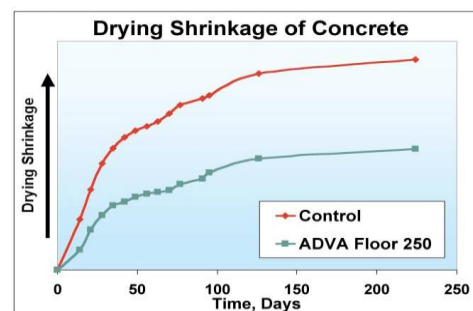
Lattia voidaan tehdä pitkän saumavälin lattiana tai varustaa ns. sahasaumoilla. Saumojen paikat määräytyvät tuotannon ehtoilla. Kaikilla liikenne-alueilla käytetään

Cosinus-liikuntasaumaprofiilia. Sinus tuotteen aaltomainen sauma mahdollistaa kestävät saumareunat, koska trukkien pyörät on tuetut koko sauman ylityksen ajan eivätkä näin ollen vaurioita sauman reunaan (trukin pyörät säilyvät ehjinä sauman lisäksi, koska sauman reunaan kohdistuva isku on eliminoitu). Lisäksi sauman ylityksestä aiheutuva melu, etenkin kovista pyöristä tuleva, vähenee huomattavasti.



Betonin kutistuman vähennys

Pitkän saumavälin lattioissa käytetään betonin kutistumaa vähentävää AdvaFloor 250 -notkistinta. Tuote vähentää betonin pitkäaikaiskutistumaa 30 - 50 % ja vähentää näin myös oleellisesti lattioiden halkeilua ja käyritysmää.



Ota yhteyttä niin kerromme lisää:
Jouko Ilvonen p. 0400 421 376
Antti Saajanlehto p. 040 537 2656

lokakuu 2013